

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	83 26,2%	20 20,8%	24 21,8%	28 23,7%	5 22,7%	11 17,7%	24 24,5%	16 21,9%	15 45,5%	22 29,3%	4 21,1%	252 24,6% 1
2	MERCEDES	65 20,5%	25 26,0%	30 27,3%	23 19,5%	5 22,7%	12 19,4%	15 15,3%	13 17,8%	5 15,2%	13 17,3%	6 31,6%	212 20,7% 2
3	RENAULT	30 9,5%	8 8,3%	13 11,8%	9 7,6%		4 6,5%	8 8,2%	4 5,5%	3 9,1%	11 14,7%	1 5,3%	91 8,9% 3
4	FIAT	9 2,8%	9 9,4%	9 8,2%	9 7,6%	3 13,6%	11 17,7%	4 4,1%	4 5,5%		7 9,3%	2 10,5%	67 6,5% 4
5	PEUGEOT	23 7,3%	3 3,1%	3 2,7%	5 4,2%	2 9,1%	4 6,5%	5 5,1%	5 6,8%	1 3,0%	5 6,7%	1 5,3%	57 5,6% 5
6	VOLKSWAGEN	21 6,6%	3 3,1%	5 4,5%	9 7,6%		3 4,8%	6 6,1%	5 6,8%	1 3,0%	4 5,3%		57 5,6% 6
7	NISSAN	9 2,8%	6 6,3%	5 4,5%	8 6,8%	2 9,1%	3 4,8%	6 6,1%	6 8,2%	2 6,1%	2 2,7%	1 5,3%	50 4,9% 7
8	OPEL	18 5,7%	8 8,3%	2 1,8%		1 4,5%	5 8,1%	5 5,1%	2 2,7%	2 6,1%	4 5,3%	2 10,5%	49 4,8% 8
9	TOYOTA	18 5,7%	6 6,3%	2 1,8%	5 4,2%	1 4,5%		6 6,1%	9 12,3%	1 3,0%			48 4,7% 9
10	CITROEN	21 6,6%	2 2,1%	3 2,7%	7 5,9%	2 9,1%	2 3,2%	1 1,0%	1 1,4%	1 3,0%	3 4,0%		43 4,2% 10
11	IVECO	5 1,6%	3 3,1%	6 5,5%	6 5,1%	1 4,5%	1 1,6%	3 3,1%	2 2,7%			1 5,3%	28 2,7% 11
12	ISUZU	3 0,9%	1 1,0%	4 3,6%	5 4,2%		3 4,8%	5 5,1%	3 4,1%				24 2,3% 12
13	MITSUBISHI	1 0,3%			2 1,7%		2 3,2%	7 7,1%	1 1,4%	1 3,0%	3 4,0%	1 5,3%	18 1,8% 13
14	JEEP	2 0,6%		2 1,8%	1 0,8%								5 0,5% 14
15	MAN	3 0,9%		1 0,9%							1 1,3%		5 0,5% 15
16	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2 0,6%			1 0,8%				1 1,4%				4 0,4% 16
17	DACIA		1 1,0%	1 0,9%			1 1,6%						3 0,3% 17
18	HYUNDAI	1 0,3%						1 1,0%					2 0,2% 18
19	SKODA	1 0,3%								1 3,0%			2 0,2% 19
20	PIAGGIO							1 1,0%	1 1,4%				2 0,2% 20
21	MAXUS	2 0,6%											2 0,2% 21
22	DODGE		1 1,0%										1 0,1% 22
23	FUSO							1 1,0%					1 0,1% 23
24													0 0,0% 24
25													0 0,0% 25
26													0 0,0% 26
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		317 31,0%	96 9,4%	110 10,8%	118 11,5%	22 2,2%	62 6,1%	98 9,6%	73 7,1%	33 3,2%	75 7,3%	19 1,9%	1.023
ΣΥΝ. 12ος '24 & % //		194 25,9%	57 7,6%	72 9,6%	91 12,2%	26 3,5%	58 7,8%	78 10,4%	58 7,8%	35 4,7%	52 7,0%	27 3,6%	748
% Δ 25/24		63,4%	68,4%	52,8%	29,7%	-15,4%	6,9%	25,6%	25,9%	-5,7%	44,2%	-29,6%	36,8%